



MG-H100A Classic



Allgemein	Antriebstyp		Diesel
	Tragfähigkeit	kg	10000
	Lastschwerpunkt	mm	600
Maße	Hubhöhe	mm	3000
	Freihub	mm	130
	Mastkippwinkel	Grad	6°/12°
	Masthöhe eingefahren	mm	2850
	Masthöhe ausgefahren (mit Lastschutzgitter)	mm	4015
	Schutzkäfig	mm	2610
	Bodenfreiheit (Fuß Mast)	mm	250
	Länge (ohne Gabel)	mm	4300
	Gesamtbreite	mm	2165
	Gabelmaße (LxBxH)	mm	
	Gabel- Überhang	mm	710
	Hinterer Überhang	mm	790
	Wenderadius (außen)	mm	3290
	Gangbreite (Ladung und Abstand zusätzlich beachten)	mm	5915
	Leistung	Fahrgeschwindigkeit (ohne Last)	km/h
Fahrgeschwindigkeit (MIT Last)			310
Hubgeschwindigkeit (mit Last)		km/h	500
Senkgeschwindigkeit (mit Last)		m/sek	57
max. Zugkraft (mit Last)		m/sek	<20
max. Steigfähigkeit (mit Last)		KN	Fuß/Schaltgetriebe
Fußbremse		%	Hand/Mechanisch
Handbremse			9.00-20-14PR
Chassis	Vorderreifen (4x)	mm	9.00-20-14PR
	Hinterreifen (2x)	mm	1600
	Spurweite vorn	mm	1700
	Spurweite hinten	mm	2800
	Achsabstand	mm	12900
Gewicht	Gesamtgewicht	kg	20610
	Vorderachsgewichtsverteilung (mit Last)	kg	2290
	Hinterachsgewichtsverteilung (mit Last)	kg	5660
	Vorderachsgewichtsverteilung (ohne Last)	kg	8240
	Hinterachsgewichtsverteilung (ohne Last)	kg	24/90
Antrieb & Getriebe	Batterie	V/Ah	A-6BG1QC
	Motortyp		ISUZU
	Motorhersteller		82/2000
	Nennleistung	kw	416/1400-1600
	Nenn Drehmoment	Nm	
	Anzahl d. Zylinder		105x125
	Bohrung x Hub	mm	6494
	Hubraum	cc	120
	Treibstofftankkapazität	L	Lastschaltgetriebe
	Getriebetyp		2/2
Gänge (Vorwärts/Rückwärts)		17	
Arbeitsdruck (für Anbaugeräte)	Mpa	17.5	



Serienausstattung:
 Duplexmast 3000 mm Hubhöhe, Mitsubishi Motor S6S, Super Elastikbereifung, Schutzkäfig, Gabelzinkenlänge 1.200 mm, LED Beleuchtung StVZO ähnl. ähnlich, Spezial Dämmung, Protektoren an den Kippzylindern, Grammersitz MSG, 65 / 2, Dieselpartikelfilter, intergrierter Seitenschieber und Zinkenversteller

